购置5G布控球2个，以及与该布控球配套的平板（型号为DS-MDP002）1台、三脚架（型号DS-MH1691-H）1个，总预算为6.1万元。布控球型号为iDS-MCD202-BS/30X/I/5G，布控球支持移动、电信、13位、11位4G、5G卡，并支持通过VPDN或APN等接入南通市交通运输“云执法”平台。

5G布控球具体参数如下：

|  |  |
| --- | --- |
| **型号** | **iDS-MCD202-BS/30X/I/5G** |
| **基本参数** | 传感器类型 | 1/2.8" Progressive Scan CMOS |
| 信号系统 | PAL/NTSC |
| 最小照度 | 彩色：0.05Lux  @(F1.6，AGC ON)黑白：0.01Lux  @(F1.6，AGC ON) |
| 日夜转换模式 | ICR红外滤片式 |
| 信噪比 | 大于56dB |
| 焦距 | 4.5-135mm |
| 电子快门 | 1/1秒 ~ 1/30，000秒 |
| 数字变倍 | 16倍 |
| 分辨率 | 主码流：50HZ:25fps(1920x1080) 60HZ:30fps(1920x1080)子码流：50HZ:25fps(1280x720)  60HZ:30fps(1280x720) |
| 白平衡 | 自动1/自动2 |
| 3D降噪 | 支持 |
| 光学变倍 | 30倍 |
| 水平旋转角度 | 360° |
| 垂直旋转角度 | -20°~90° |
| 预置位 | 256个，8条巡航扫描 |
| 水平视场角 | 65.1-2.34度(广角-望远) |
| 近摄距 | 10mm-1500mm(广角-望远) |
| 存储 | 支持双TF卡，单卡最大支持256GB |
| 网络 | 5G NR：n41、n77、n78、n79FDD-LTE：B1、B3、B5、B8TDD-LTE：B38、B39、B40、B41WCDMA：B1、B8  |
| 定位系统 | 北斗、GPS、混合定位 |
| 蓝牙 | BT4.0 |
| 电源供应 | DC 12V |
| WIFI | 支持2.4GHz和5GHz频段，支持802.11b/g/n/ac，支持通过WIFi AP远程预览 |
| 音频输入 | 双MIC |
| 音频输出 | 扬声器 |
| 红外补光距离 | 100m看清人体轮廓 |
| 视频编码格式 | H.264、H.265、MJPEG |
| **智能功能** | 车辆布控 | 支持城市道路卡口、压线、逆行、机占非、占用专有车道、限行抓拍支持高速道路卡口、大车占道、压硬路肩抓拍支持车辆黑名单布控支持车牌、车身颜色、车型、车辆品牌、车辆子品牌识别 |
| 人脸检测、人脸比对（导入名单库需配TF卡） | 支持人脸抓拍支持人脸库个数：10个支持的人脸数量：300000张 |
| 安全帽佩戴检测 | 支持未佩戴安全帽检测 |
| 区域入侵 | 支持，最大4个区域 |
| **其他特性** | IE浏览、客户端、以及远程操作 | 支持 |
| 10芯主航空头 | 支持RS232、RJ45、电源接口 |
| 9芯副航空头(选配) | 支持RS485、LINE IN/LINE OUT、5V输出、报警输入输出 |
| **工作环境** | 工作温度和湿度 | -10℃~55℃，湿度小于95%(无凝结) |
| 防护等级 | IP66 |
| **电池** | 电池可拆卸 | 支持 |
| 电池容量 | 13400mAh |
| 最大功耗 | 42W |
| 待机功耗 | 8.5W |
| 录像续航时间 | 室温20℃，仅录像的续航时间为9小时 |
| 关机充电时间 | ＜4小时 |
| 电池类型 | 锂离子电池 |
| **其它** | 净重 | 约3.7kg |
| 包装方式 | 金属箱包装 |
| 包装尺寸 | 520\*330\*210mm |
| 配件 | 交流电源线\*1，适配器\*1，电池\*2，安全绳\*1，螺丝刀\*1，10芯航空线缆\*1，车载适配器\*1，电池充电器\*1 |